



Bu rapor; Enerji İşleri Genel Müdürlüğü, Enerji Politikaları ve Stratejileri Dairesi Başkanlığı Personeli tarafından hazırlanmış olup, haberler ilgili kaynakların özetidir.

“DÜNYA ENERJİ GÖRÜNÜMÜ”

116

Volkan YARAMIŞ:

AB Ülkeleri Enerji Görünümü

Sinem ÇAYNAK:

Amerikalar & Asya & Pasifik Enerji Görünümü

Feyyaz ŞİMŞEK:

Rusya & Hazar Enerji Görünümü

Abdurrahman

BAYRAKTARKATAL:

Think-Thank Kuruluşları

AVRUPA BİRLİĞİ ÜLKELERİ ENERJİ GÖRÜNÜMÜ

AB:

Davos'ta gerçekleşen Dünya Ekonomik Forumu'nda Wall Street Journal'a mülakat veren AB Enerji Temsilcisi Maros Sefcovic, Rusya'nın Ukrayna'yı bir transit ülke olarak bypass ederek ve Türkiye üzerinden bir boru hattı inşa ederek Avrupa Birliği'ne gaz taşıması planının işlemeyeceğini ifade etmiştir. Türkiye üzerinden geçecek proje için öngörülen kapasitenin 63 bcm olduğunu vurgulayan Sefcovic, bahse konu kapasitenin Türkiye ve Güneydoğu Avrupa ülkelerini içeren potansiyel müşterilerin dahi talebini aştığını ve ilk değerlendirme olarak bu projenin yürümeyeceğini belirtmiştir.

<http://www.wsj.com/articles/eu-official-plays-down-practicality-of-proposed-russia-turkey-pipeline-1421951735>

ALMANYA:

Avrupa Yatırım Bankası (EIB) Almanya'da yenilenebilir enerjiyi de içeren projeler için 200 milyon Avro değerinde kredi sağlamaktadır. Bu çerçevede, küçük ve orta ölçekli projeleri fonlayan Alman Kredi Bankası (DKB) ile anlaşma imzalanmıştır. EIB Başkan Yardımcısı Wilhelm Molterer, sunulan krediler ile büyüme ve istihdam başta olmak üzere çok boyutlu etkinin yaratılmasını beklediklerini ifade etmiştir.

<http://www.energylivenews.com/2015/01/21/eu-bank-backs-renewable-energy-in-germany/>

AMERİKALAR & ASYA & PASİFİK

ENERJİ GÖRÜNÜMÜ

ABD-HİNDİSTAN:

Dünyanın üçüncü büyük sera gazı emisyonuna sahip Hindistan, temiz enerji yatırımları için ABD'den daha fazla özel sektör yatırım ortaklığı ve teknoloji desteği sağlanması konusunda işbirliği fırsatlarını araştırmaktadır. Obama'nın Yeni Delhi'yi ziyaretinde iklim değişikliği ile mücadele konusu ziyaret gündeminin ana konularından biri olacaktır. Hindistan'ın 2022 yılına kadar yenilenebilir sektöründe hedefleri doğrultusunda (güneş enerjisi kurulu gücü 100 GW, rüzgar kurulu gücünün 60 GW olması) yatırım ihtiyacı 200 milyar dolardır.

<http://in.reuters.com/article/2015/01/22/india-usa-climatechange-idINKBN0KV0SA20150122>

ENDONEZYA:

Güneydoğu Asya'nın en büyük ekonomisi olan Endonezya ülke ekonomisini olumsuz etkileyebilecek iki küresel sorunla karşı karşıyadır. Birincisi düşük petrol fiyatları ikincisi ABD'nin para politikasıdır. 2009 yılında başlayan ABD şeyl gaz ve şeyl petrol devrimi, dünyanın en büyük ekonomisi ABD'nin dünyanın en büyük enerji ithalatçısı konumundan en büyük enerji ihracatçısı konumuna gelebileceği ve Suudi Arabistan ve diğer Ortadoğu ülkelerinin pozisyonunu tehdit edebileceği spekülasyonunu tetiklemiştir. Diğer taraftan, düşük petrol fiyatları diğer malların küresel fiyatlarının düşmesine de neden olmaktadır. Endonezya ve pek çok ülke karmaşık bir denklemlerle karşı karşıyadır. Düşük petrol fiyatları aynı zamanda düşük hızlı küresel büyümenin işaretidir. Çin'in -dünyanın ikinci en büyük ekonomisi- ekonomik büyümesi 2014 yılında %7.4 oranına gerilemiştir. Dünyanın üçüncü en büyük ekonomisi Japonya ile birlikte Çin'in ekonomik yavaşlaması ticari partnerleri Endonezya'nın ekonomik büyümesi ve ihracat performansını etkilemektedir.

<http://www.indonesia-investments.com/news/todays-headlines/challenges-to-the-indonesian-economy-global-oil-price-us-normalization/item5242>

BREZİLYA:

Brezilya'da yaşanan kuraklık Sao Paulo'da elektrik kesintilerine yol açmaktadır. Barajlarda su seviyesi sadece %5.8 oranındadır. Brezilya'nın elektrik üretiminin %71'i hidroelektrik santrallerden karşılanmaktadır. Kuraklık nedeniyle doğal gaz talebi önemli ölçüde artmıştır. Ancak daha pahalı bir kaynak olduğundan elektrik faturalarında bu yıl %30 oranında artış beklenmektedir. Brezilya güvenilirliği gittikçe azalan hidroelektrik yerine daha fazla doğal gaz ve kömür yakıtlı santral kurmayı planlamaktadır.

<http://oilprice.com/Energy/Natural-Gas/Drought-Forcing-Brazil-To-Turn-To-Gas.html>

RUSYA&HAZAR ENERJİ GÖRÜNÜMÜ

RUSYA-ESTONYA-LETONYA-AB:

Business Monitor International'a göre, Avrupa Birliği'nin diğer bölgelerine yeni LNG ithalat terminali çerçevesinde Baltık Devletleri Letonya ve Estonya'ya geliştirilmiş boru hattı bağlantıları ile doğal gaz arzında daha fazla esneklik sağlayacak gelişme olabilir. Avrupa Birliği, rekabeti artırmak, gaz arzında daha fazla esneklik sağlamak ve Rus enerji hegemonyasını azaltmak için gaz şebeke bağlantılarını ve çift yönlü boru hatlarının kurulumunu teşvik ediyor. LNG'deki gelişmelere de arz çeşitliliğini artırmak için destek veriliyor. Baltık Devletleri Avrupa'da Rus doğalgazına olan bağımlık göz önüne alındığında Rusya, gaz arzında Avrupa'da en güçlü konuma geldi. Gaz alıcısı Estonya'nın Baltık Enerji Ortakları, gelecekte Klaipeda LNG terminalinden daha fazla gaz almak için arayışta olduğunu duyurdu. 2013 yılında, Litvanya, Letonya ve Estonya kombine olarak 4,8 milyar metreküp tükettiklerini, gerekirse 2,3 milyar metreküp kapasiteye sahip Letonya İnçukalns gaz depolama tesisleri için bu talebin yaklaşık yarısını toplayacaklarını belirttiler. Business Monitor International'a göre, fiyatlar düşük olduğunda, gaz ithal etmek Baltık bölgesi için daha fazla esneklik sağlayacaktır. Latvijgas Gaze ayrıca 2025 yılına kadar kapasiteyi 2,8 milyar metreküpe artırmayı planlıyor.

<http://www.energyglobal.com/downstream/gas-processing/19012015/Baltic-gas-diversification-087/>

RUSYA-TÜRKİYE-UKRAYNA-AB:

Gazprom CEO'su Alexey Miller geçtiğimiz hafta, Türk Akımı Doğalgaz Boru Hattı Projesinin şu anda Ukrayna üzerinden Avrupa'ya teslim edilen 63 milyar metreküp doğal gazın, Rusya'nın gelecekteki arzı için tek yol olduğunu söyledi. Gazprom Başkanı bu açıklamayı, Rusya'nın Güney Akım Doğalgaz Boru Hattı Projesinin akıbeti hakkındaki bir soruya yanıt olarak yaptı. Miller Projenin kapalı olduğunu, Türk Akımının bugüne kadar 63 milyar metreküp transit Rus doğal gazının Ukrayna genelinde sunulabilecek tek yol olduğunu, başka seçenek olmadığını söyledi. Gazprom Başkanı, Gazprom'un Türk Akım doğal gaz boru planları hakkında Avrupalı ortaklarını bilgilendirdiğini ve şimdi onların görevinin Türkiye ve Yunanistan sınırında gerekli gaz ulaştırma altyapısını oluşturmak olduğunu belirtti. Gazprom Başkanı, bu çok sıkı planın en fazla birkaç yılda uygulanması gerektiğini, buna uymak için yeni gaz boru hatlarının gövde yapımı çalışmalarının AB ülkelerinde şu anda başlamış olması gerektiğini, aksi takdirde bu gaz hacimlerinin diğer pazarlara yönlendirilebileceğini söyledi.

<http://www.energyglobal.com/pipelines/project-news/19012015/Gazprom-to-EU-link-to-Turkey-or-lose-Russian-gas/>

RUSYA-UKRAYNA:

Rusya Başbakanı Dimitri Medvedev salı günü, Rus Gazprom CEO'su Aleksey Miller'in Ukrayna'nın Rus gazı için borcunun 2,44 milyar dolarının halen durduğunu söylediğini ifade etti. Rus haber ajansları da Medvedev'in sözlerinden alıntı yaparak, Rusya'nın Ukrayna'ya sunduğu indirim fiyatının 1 Nisan'da sona erdikten sonra seçenekleri görüşmek üzere hazır olduğunu söyledi. Medvedev, işbirliği için farklı seçenekleri görüşmeye açık olduklarını ve bunun nasıl gittiğinin görüleceğini söyledi. Avrupa Komisyonu geçtiğimiz Ekim ayında, Ukrayna'ya gaz teslim edilmesini sağlamak için Kiev ile Moskova arasında Mart ayı sonuna kadar sürecek geçici bir anlaşma müzakere etmişti. Bu anlaşmaya göre, Ukrayna Rusya'dan her bin metreküp için 100 dolar indirimle gaz satın almıştı. Bu yılın ilk çeyreği için petrol fiyatındaki dalgalanmalara nedeniyle gaz fiyatları belirsizdir. Rusya'nın yorumları sorulduğunda, Ukrayna Enerji Bakanı Volodymyr Demchyshyn Kiev'in de tartışmalara açık olduğunu söyledi.

<http://af.reuters.com/article/energyOilNews/idAFL6N0UZ2IC20150120>

RUSYA-DÜNYA:

Rusya Başbakan Yardımcısı Arkady Dvorkovich, ülkesinin ekonomik dengesini bulacağı konusunda ısrar ederek, ülkesinin sonuçta ekonomisini altüst eden petrol fiyatlarındaki çöküşe rağmen bir kazanan olarak ortaya çıkacağını söyledi. Gelir ve ihracat gelirlerinin çoğunluğu petrol ve gaz endüstrisi bağlı olan Rusya Hükümeti, zorlu bir durumla karşı karşıya. Petrol fiyatlarının varil başına 50 doların altına düşmesi rublenin değerini çarptı ve yüzde 10'un üzerine yükselen enflasyon ülke genelinde ekonomik dalgalanmaya neden oldu. Ama Dvorkovich Rusya'nın, Uluslararası Enerji Ajansı'na göre petrol fiyatlarındaki düşüşün en çok kaybedeni olmasına rağmen, Dünya Ekonomik Forumu'nda iyimser oldu. Dvorkovich panel tartışma sırasında, kaybedenlerin kendileri olmadığını söyledi. Dvorkovich düşük petrol fiyatlarının gelecekteki enerji yatırımları konusunda Rusya'yı akıllı olmaya zorladığını, Avrupa'nın Rus doğal gaz kaynaklarına olan bağımlılığını azaltmak için çalıştığı gibi ülkesinin de Asya'da yeni müşteriler arayarak pazar çeşitlendirmek istediğini söyledi.

<http://www.clickorlando.com/news/money/russia-dont-call-us-losers-over-oil-prices/30843544>

ALMANYA'DA ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN GÜÇ SİSTEMİ ETKİLERİ: ŞARJ KÖMÜRLE Mİ YOKSA YENİLENEBİLİRLE Mİ?

Özet ve Sonuçlar

Biz şarj modunda farklı varsayımlarda, 2020 ve 2030'un çeşitli senaryoları için Alman enerji sistemine geleceğin elektrikli araç filolarının entegrasyonunu analiz etmekteyiz. Bir yıldır toplam sevk maliyetlerini en aza indiren bir birim taahhüt formülasyonu ile sayısal bir sevk modeli kullanıyoruz. Termal güç jeneratörlerinin sınırlı esnekliğini yansıtan bu yaklaşım elektrikli araçların sistem entegrasyonunu çalışmak için uygundur ve böylece elektrikli araçların akıllı sistem entegrasyonunun potansiyel esneklik faydalarını yeterince değerlendirir. Dış kaynaklı girdi parametrelerine gelince, büyük ölçüde kamu ve/veya yarı-devlet verilerinin yanı sıra Kasten ve Hacker (2014) tarafından elde edilen (Elektrikli Araçlar) EA profillerine dayanmaktayız.

Biz, modellenen EA filolarının genel enerji talebinin büyük güç sistemine göre düşük olduğunu bulmaktayız. 2020 yılında, şarj moduna bağlı olarak EA filosu, toplam güç tüketiminin sadece %0.1 ila %0.2'sini oluşturmaktadır. 2030 itibariyle, bu pay sırasıyla yaklaşık % 1.3 (kullanıcı odaklı) ve % 1.6'ya (maliyet-odaklı) yükselmektedir. Ancak şarj modlarından güçlü bir şekilde farklılık gösteren sistem yük süresi eğrisi üzerinde önemli etkiler bulmaktayız. Kullanıcı odaklı şarj araç şarjında geniş ölçüde gündüz ve akşamları gerçekleşmektedir. Bu, sistem güvenliği konusunda ciddi kaygı uyandıran sistem pik yükünün önemli artışına yol açabilir. 2030 yılına ait kullanıcı odaklı senaryolarda hem BAU(olağan durum) hem EM+(elektrik mobilite)'nin her ikisinde de mevcut üretim kapasitesinin tamamen tükenmiş bulunduğu birkaç saat süre vardır. Bunun aksine, maliyet odaklı şarj esas olarak gece boyunca gerçekleştirilir ve bu nedenle daha düz şarj profiline ve sistem pik yükünün daha küçük bir artışına yol açar.

Farklı şarj modelleri santral filusunun sevkindeki ilgili değişikliklerle birlikte yürümektedir. 2020 EM+ senaryolarında, maliyet odaklı EA şarjı EA'sız bir senaryoya göre linyit ve taşkömürü santrallerinin kullanımını güçlü şekilde artırmaktadır. Genellikle linyit santrallerinin tam kapasite ürettiği dönemlerde gerçekleşen kullanıcı odaklı şarj modunda, ilave güç üretimi ağırlıklı olarak taşkömürü ve takiben (Kombine Çevrim Gaz Türbin) KÇGT ve linyit santrallerinden gelmektedir. 2030 EM+ senaryolarında, karşılaştırılabilir sonuçlar buluyoruz, ama değişen santral filosu ve EA'nın artan sayısında verilen varsayımlar altında KÇGT santrallerinin kullanımında nispi bir artış bulmaktayız. Maliyet odaklı şarj durumunda yenilenebilir kısıtlamasını azaltma potansiyeli yüksektir. Aynı şekilde, ortalama şarj maliyeti, maliyet-odaklı modda daha düşüktür.

Ara şarj modlarına izin veren yeni bir model formülasyonu kullanarak, çok daha düzgün -ve daha ucuz- şarj profillerine öncülük eden tamamen kullanıcı odaklı şarjda hafif bir rahatlatmayı bile buluyoruz. Yani, araç sahipleri mümkün olduğunca çabuk şebekeye bağladıktan sonra pil kapasitesinin tamamen dolacak şekilde şarj olmasını değil de ancak bunun sadece bir kısmını kabul ederlerse, sistem pik yükünde EA etkileri önemli ölçüde azaltılabilir. Biz tamamen maliyet odaklı şarj tarafından oluşturulan sistem yararlarının büyük bir kısmının zaten %50 civarında bir hızlı şarj ihtiyacı ile gerçekleştirilebileceğini gösteriyoruz. Bu da gösteriyor ki EA kullanıcı tercihleri -örneğin önceden planlanmamış gezileri yapabilme gibi- ve güç sistem gereksinimleri, en azından pilin bir kısmının- yarısı diyelim- mümkün olan en kısa sürede şarj olduğundan emin kılan bir şarj stratejisi ile bağdaştırılabilir.

Model çalışmasına ilave olarak, elektrik mobilitenin girişini yenilenebilir enerji jeneratörlerinin (RE+) ek bir dağıtımına bağlıyoruz. Kullanıcı odaklı şarj altında, bu açıkçası, yenilenebilirlerden üretilen enerjinin artışına yol açıyor, aynı zamanda EA ve ilave yenilenebilir kapasiteler olmayan senaryoya göre linyit santrallerinin kullanımını hafifçe azaltıyor ve doğal gazdan artan güç üretimini artırıyor. Maliyet odaklı şarj altında bu etki EA filosunun ek talep tarafı esnekliği nedeniyle tersine dönüyor.

EA'nın CO2 emisyonu dengesi güçlü bir şekilde altta yatan santral filosunun yanı sıra şarj moduna da bağlıdır. EA'lar hem linyit veya taş kömürü gibi emisyon-yoğun kapasitelerin ve hem de dalgalanma gösteren yenilenebilirlerin kullanımını artırabilir. İlki CO2 emisyonlarını artırma eğiliminde iken, ikincisi tam tersi bir etkiye sahiptir. 2020 ve 2030'un BAU ve EM+ senaryolarında, ilk etki emisyon dengesinde baskındır, özellikle de maliyet odaklı şarj modunda. Dolayısıyla şarj moduna bakılmaksızın, elektrik şarjının spesifik emisyonları toplam güç sisteminin spesifik emisyonundan çok daha büyüktür. Buna karşılık, ek yenilenebilir kapasitelerinin girişi elektrik şarjının spesifik emisyonlarını sistem geneli ortalamasının da altına iter, ve hatta bazı durumlarda negatif olur. Önemlisi, bu etkiler güçlü bir şekilde santral yapısına ve sistemdeki yenilenebilir kısıntının derecesine bağlıdır.

Bu bulgulara dayanarak politikayla ilgili birkaç sonuç öneririz. Birincisi, pik yükleri üzerinde etkisi olması gereken elektrikli araçların toplam enerji gereksinimleri, şu an için politika yapımcıların konusu olmamalıdır. Sistem güvenliği ile ilgili olarak, maliyet odaklı şarj açık bir şekilde kullanıcı odaklı moda yeğdir. Üretim yeterlilik kaygıları yüzünden kullanıcı odaklı şarjın en geç, eğer araç filosu 2030 Senaryolarındaki kadar büyürse, gelecekte sınırlandırılması gerekebilir –yine de, yüksek toptan eşya fiyatları kullanıcı odaklı şarjı cazip olmaktan çıkarmadığı sürece.

İkincisi, politika yapımcılar maliyet optimizeli şarjın sadece yenilenebilir enerjinin kullanımını değil aynı zamanda düşük maliyetli emisyon-yoğun santrallerin de kullanımını artırdığının farkında olmalıdırlar. Elektrik mobilitenin girişi Alman hükümeti tarafından tekrar belirtildiği gibi yenilenebilir enerji kullanımına bağlı ise, karşılık gelen miktarda yenilenebilirin sisteme eklendiğinden emin olunmalıdır. CO₂ emisyonu açısından, emisyon yoğun üretim teknolojilerinin önemli -ve giderek daha az kullanılan- kapasiteleri hala sistemde mevcut olduğu sürece ek bir yenilenebilir genişleme özellikle önemlidir. Bir sistem perspektifinden bakıldığında, ek yenilenebilir kapasiteler aslında ilgili şarj saatlerinde elektrikli araçlar tarafından tam olarak kullanılırsa sorun değildir; daha doğrusu, EA ve ek yenilenebilirin olmadığı bir baza kıyasla, elektrik mobilite ve yenilenebilirin kombine olarak girişinin net bilançosu konu ile ilgilidir.

Üçüncüsü, tam bir rekabet piyasasındaki piyasa odaklı ya da kar-optimizeli şarja benzeyen maliyet odaklı şarj, eğer emisyon dışsalıkları doğru fiyatlandırılırsa sadece emisyon-optimal sonuçlara yol açabilir. Aksi takdirde, maliyet odaklı şarj ortalama üstü özgül emisyonlara ve hatta kullanıcı odaklı moda göre daha yüksek emisyonlara yol açabilir. Buna göre, politika yapımcılar CO2 emisyonlarının yeterince fiyatlandırıldığından emin olmalıdırlar. Aksi takdirde, teorik olarak mümkün olan (örneğin, Sioshansi ve Miller, 2011 için, bir karşılaştırma), fakat pratikte uygulanması çok olası olmayan emisyon odaklı şarj stratejisinin bir türünün tatbik edilmesi gerekir.



Son olarak, gelecekteki elektrikli araç filolarının kontrollü şarjı, sisteme esneklik kazandıran diğer potansiyel kaynaklar ile etkileşime girmektedir. Yaptığımız analizler, eğer EA filo şarj modu kullanıcı odaklıdan maliyet odaklı moda geçerse, pompalı hidrolik depolama kullanımının önemli ölçüde azaldığını göstermektedir. Aynısı, talep-tarafı yönetiminde olduğu gibi diğer depolama teknolojileri için de geçerli olabilir. Buna göre, bu tür esneklik tercihlerinin ve bunların karlılığının her ikisinin de gereksinimi şarj moduna olduğu kadar, gelecekteki EA filonun boyutuna da bağlıdır.

http://www.diw.de/documents/pocublikationen/73/diw_01.c.494890.de/dp1442.pdf

GELECEK HAFTANIN GÖRÜNÜMÜ

EUROPE

- Jan. 26: The lower chamber of the French Parliament will start discussing a draft law on economic reform in a plenary assembly.
- Jan. 26: Special Adviser of the U.N. Secretary-General on Cyprus Espen Barth Eide will report to the U.N. Security Council.
- Jan. 26: EU agriculture and fisheries ministers will meet.
- Jan. 26: Finance ministers of the 19 eurozone countries will meet in the Eurogroup.
- Jan. 26-27: Colombian President Juan Manuel Santos will visit France.
- Jan. 27: Russian President Vladimir Putin will visit the Czech Republic and Poland for World War II commemoration events.
- Jan. 27: Finance ministers from all 28 EU member states will meet at the Economic and Financial Affairs Council.
- Jan. 28: The European Parliament will hold a mini plenary session.
- Jan. 29-30: EU justice and home affairs ministers will hold an informal meeting.

FORMER SOVIET UNION

- Jan. 26-29: Syria will hold peace talks in Moscow.
- Jan. 29: An International Monetary Fund mission will complete its work in Ukraine.

ASIA-PACIFIC

- Jan. 26-27: British Minister of State for Transport Baroness Kramer will lead a mission to Taiwan to promote bilateral cooperation on railway construction.
- Jan. 26-Feb 2: Officials from China's Certification and Accreditation Administration will visit five of the seven South Korean companies that ship fresh milk products to China to check whether the firms meet Chinese standards.

- Jan. 28: U.S. and South Korean special representatives will travel to Tokyo to meet with the chief of Japan's Asian and Oceanian Affairs Bureau to discuss North Korea's nuclear program.
- Jan. 28: The U.S.-China Economic and Security Review Commission will hold a public hearing in Washington, D.C.
- Jan. 29-31: French Prime Minister Manuel Valls will visit China.
- Jan. 31-Feb. 3: Indian External Affairs Minister Sushma Swaraj will visit China.

SOUTH ASIA

- Jan. 26: India will celebrate Republic Day.
- Jan. 26-27: U.S. President Barack Obama will be the chief guest at India's Republic Day parade and participate in U.S.-India CEO Forum meetings.
- Jan. 27: The American Bar Association and Thomson Reuters will host a seminar in New Delhi on key policy reforms required to stimulate economic partnership between the United States and India.
- Jan. 29: The new Sri Lankan government will present an interim budget.
- Jan. 29-31: Indian Minister for Commerce and Industry Nirmala Sitharaman will visit Stockholm to co-chair the India-Sweden Ministerial Joint Commission meeting.
- Jan. 31: India will carry out the first canister-based trial of the 5,000-kilometer-plus, nuclear weapons-capable Agni-V intercontinental ballistic missile.

MIDDLE EAST/NORTH AFRICA

- Jan. 16-28: The mayor of London will lead a business mission to Kuwait, Saudi Arabia, Oman, the United Arab Emirates and Qatar to promote trade relationships.
- Jan. 25-26: Hungarian Minister of Foreign Affairs and Trade Peter Szijjarto will visit Turkey.
- Jan. 26: Envoys from Russia, the United States, the United Nations and the European Union will meet in Brussels to discuss efforts toward an Israeli-Palestinian peace.
- Jan. 25-27: The Global Competitiveness Forum 2015 will be held in Saudi Arabia.

- Jan. 26: Hezbollah and the Future Movement will resume talks to bolster stability in Lebanon.
- Jan. 28: Bahraini opposition leader Sheikh Ali Salman will go on trial for charges of promoting violent regime change after leading protests against elections held in November.
- Jan. 28-29: The Qatari-Italian joint committee will meet in Qatar.
- Jan. 28: Lebanon's presidential election will resume after legislators failed for a 17th time to elect a new head of state amid a lack of consensus.
- Jan.30: Hezbollah chief Sheikh Hassan Nasrallah will make a speech during a rally to mourn fighters who were killed in an Israeli airstrike in Syria's Quneitra province.
- Jan. 30-31: Egyptian President Abdel Fattah al-Sisi will chair the Egyptian delegation to the African Summit in Addis Ababa.
- Jan. 31: Egypt's Cairo Criminal Court will resume trying former President Mohammed Morsi and 35 Muslim Brotherhood members for charges of spying.
- Feb. 1: Saudi Prince Al-Waleed bin Talal's pan-Arab news channel will begin broadcasting from its base in Manama.

AMERICAS

- Jan. 26: The United States will host a summit in Washington D.C. to help Caribbean nations lower their energy costs and increase their use of renewable sources of power.
- Jan. 26: Former Mexican President Felipe Calderon, former Chilean President Sebastian Pinera and former Colombian President Andres Pastrana Arango will visit Caracas to participate in a conference organized by Venezuelan opposition parties.
- Jan. 27: Brazilian oil company Petroleo Brasileiro SA will present its financial results for the third quarter of 2014.
- Jan. 28-29: The Third Summit of the Community of Latin American and Caribbean States will meet in Costa Rica.
- Jan. 29: Mexico's central bank will announce its decision on interest rates.
- Feb. 1: New armed forces commanders will assume control of Uruguay's military.



AFRICA

- Jan. 26: The presidential candidate of Nigerian opposition group All Progressives Congress, Muhammadu Buhari, will visit the United States.
- Jan. 28: South Sudan's government and opposition groups will resume peace talks in Addis Ababa.
- Jan. 30-31: The African Union Heads of State and Governments summit will be held in its headquarters, and more than 35 heads of state are expected to attend.